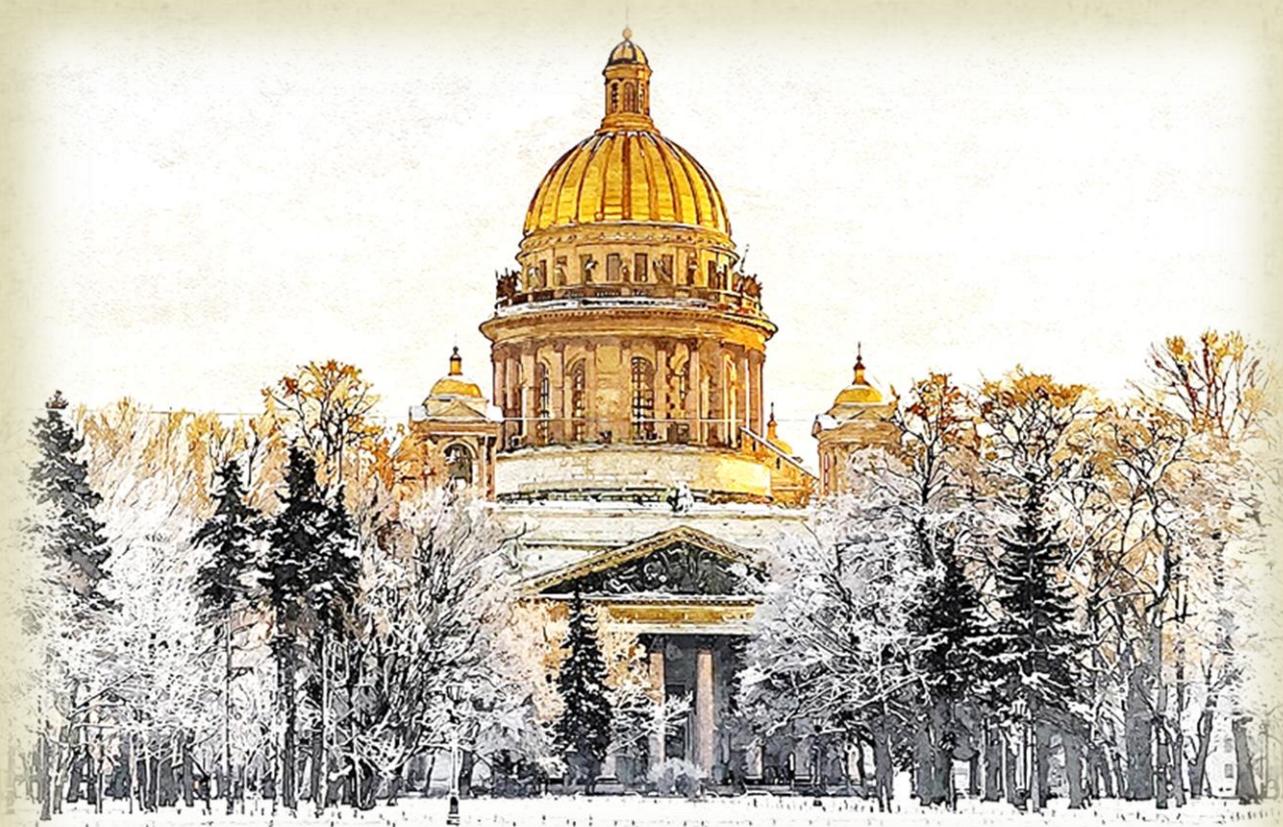


Роль ВМФ в обороне Ленинграда (8 сентября 1941 - 27 января 1944гг.)



Линии фронта на 21 сентября 1941 года



Группа армий «Север» на ленинградском направлении



Генерал-фельдмаршал
Вильгельма фон Лееб



Генерал-фельдмаршал
Кюхлер

- 725 000 солдат и офицеров
 - свыше 13000 орудий и минометов
 - не менее 1500 танков
- Группа армий «Север» к началу наступления на Ленинград имела превосходство над войсками Сев.-Зап. фронта по пехоте — в 2,4, орудиям — в 4, миномётам — в 5,8, танкам — в 1,2, самолётам — в 9,8 раза. Против СССР наряду с войсками Германии и Финляндии принимали участие военнослужащие Испании в составе голубой дивизии и части итальянских ВМС, действовавших на Ладожском озере.

Фашисты ежедневно по
нескольку раз
обстреливали и бомбили
город



Военачальники



*Владимир
Филиппович Трибуц
командующий
Балтийским флотом
(1939—1947)*



*Командующий
Краснознамённой
Ладужской военной
флотилией Борис
Владимирович Хорошхин
(август 1941 - октябрь 1941)*



*Командующий
Краснознамённой
Ладужской военной
флотилией во время
блокады Ленинграда
Виктор Сергеевич Черокв
(октябрь 1941 — ноябрь
1944)*

Морская пехота уходит в бой...



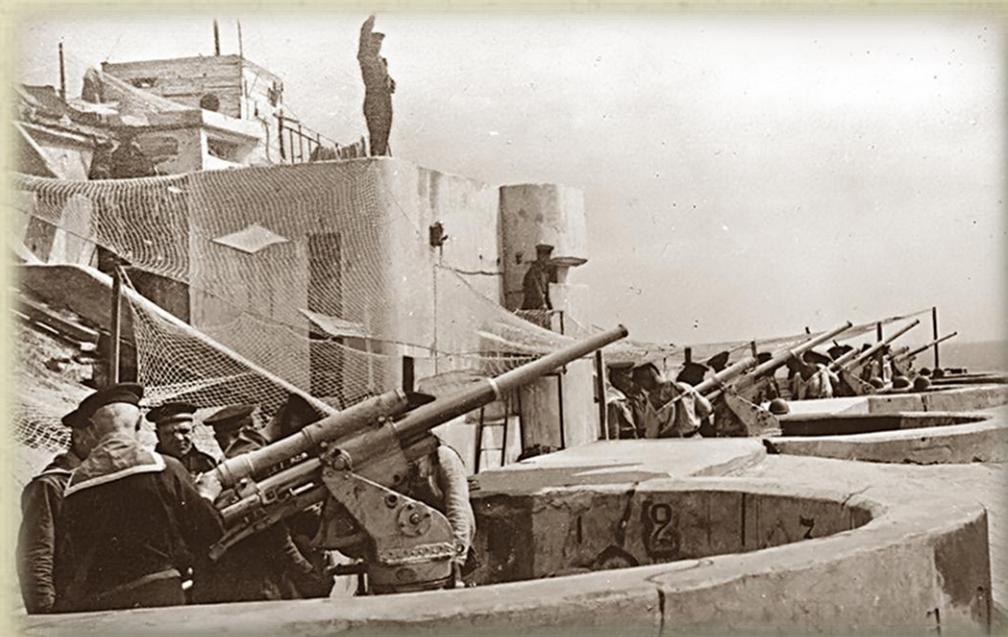


*Проводы отправляющихся на сухопутный фронт членов экипажа линкора
«Октябрьская Революция», 1941 г.*

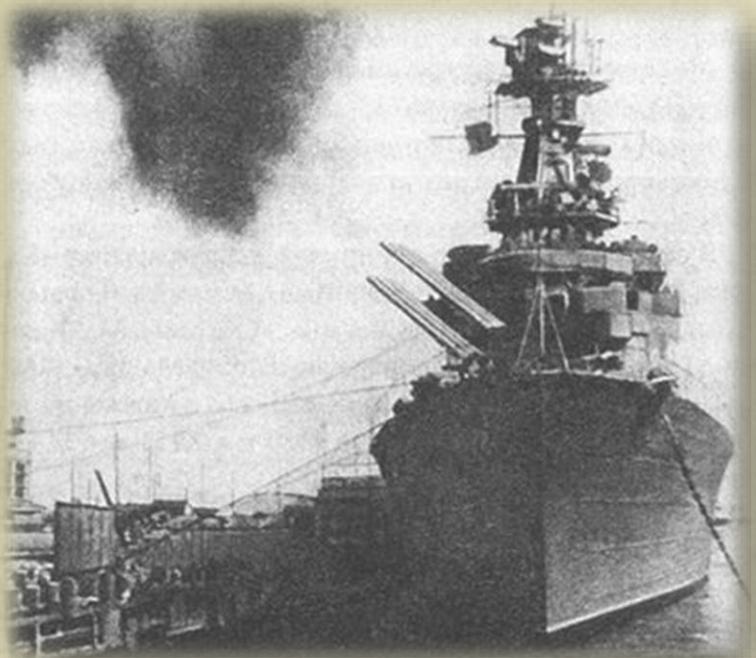


31 июля приказом НК ВМФ было начато формирование Управления начальника артиллерии Морской обороны Ленинграда и Озерного района. Командиром был назначен опытный артиллерист контр-адмирал И.И. Грен.

*Начальник артиллерии
Морской обороны
Ленинграда И.И. Грен
наблюдает за
результатами стрельбы*



Управление морской артиллерией



Крейсер «Киров» бьет по позициям врага



12-дюймовое орудие бьет по позициям врага

Управление морской артиллерией



Для огневого содействия армии были организованы три группы кораблей:

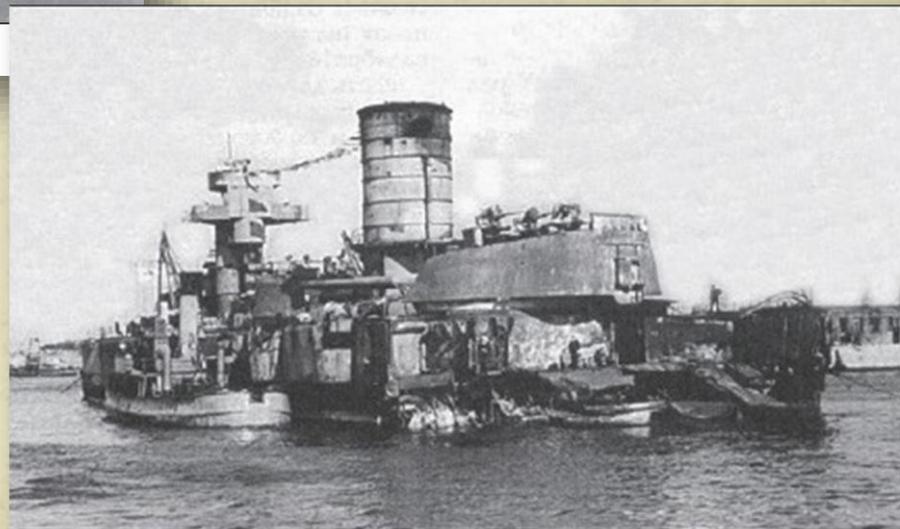
- отряд кораблей реки Невы из миноносцев, канонерских лодок, сторожевых кораблей, тральщиков и катеров дислоцировался между Ленинградом и Усть-Ижорой;
- линейный корабль «Петропавловск», крейсера и миноносцы дислоцировались в Ленинградском торговом порту и на западных подходах к нему;
- отряд кораблей реки Невы из миноносцев, канонерских лодок, сторожевых кораблей, тральщиков и катеров дислоцировался между Ленинградом и Усть-Ижорой;
- линейный корабль «Октябрьская революция», крейсер «Киров», миноносцы и канонерские лодки дислоцировались в районе Ораниенбаум — Кронштадт.

Батареи специального назначения





Взрыв боезапаса башни главного калибра № 1 линкора «Марат».



**Остатки линкора «Марат»
с оторванной носовой частью вплоть до башни главного калибра № 2
во время работ по переоборудованию в плавучую батарею**



Линкор «Марат» у причала Усть-Рогатки в гавани Кронштадта после взрыва. Фрагмент немецкого аэрофотоснимка



*Линейный корабль «Октябрьская Революция» в Кронштадте
во время налета немецкой авиации*



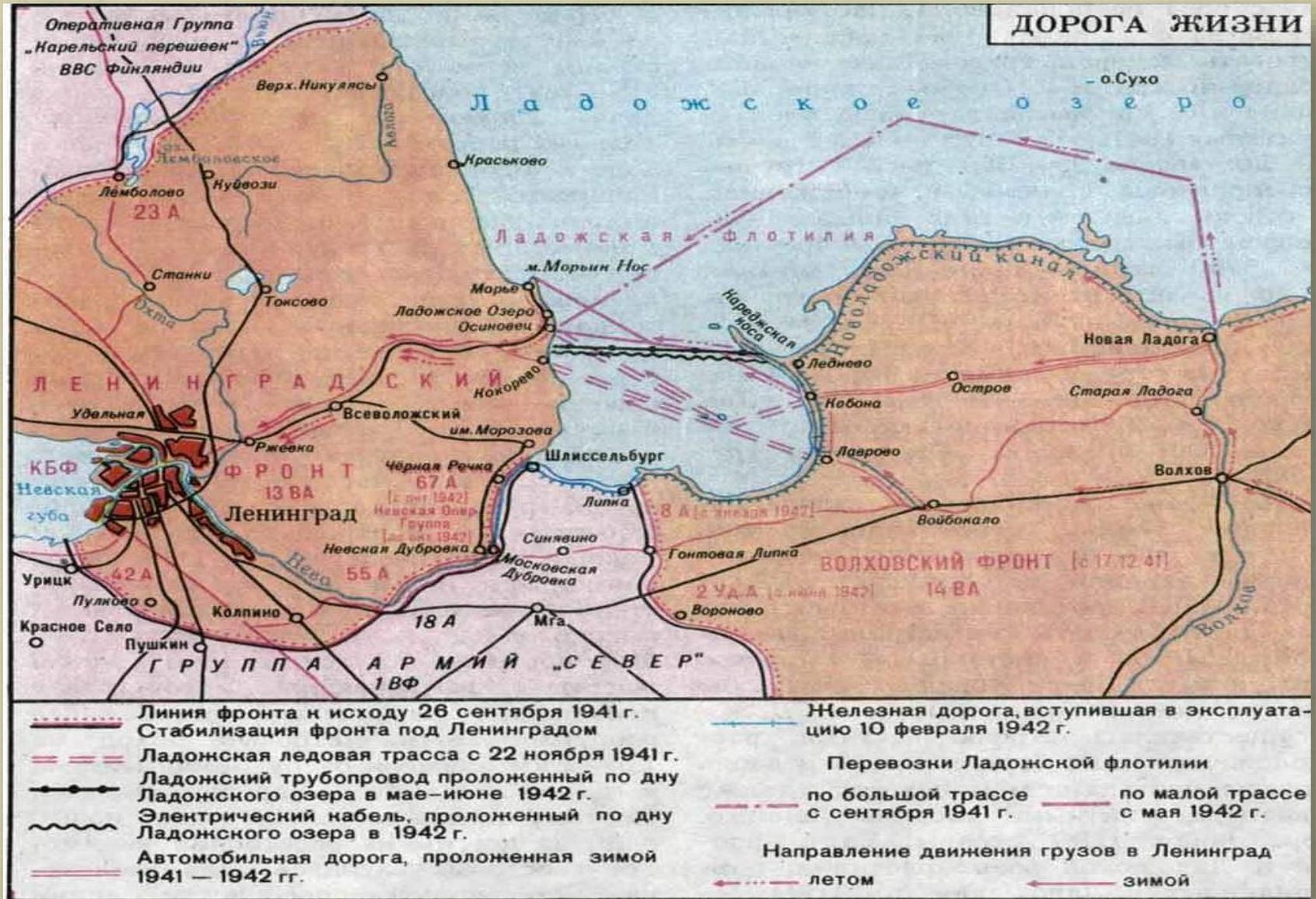
*Зенитная артиллерия
кораблей была включена в
систему противовоздушной
обороны Ленинграда*



Дирижабли поднимали во время налёта вражеской авиации, чтобы помешать прицельно сбрасывать бомбы.



Дорога жизни



Через Ладожское озеро в Ленинград по «Дороге Жизни» шел транспорт с едой, эту дорогу постоянно бомбили немцы.



Значение Ладожской трассы огромно, она спасла много жизней.



Дорога жизни

- 1941-1942 гг. – ледовая дорога работала 152 дня, за это время из города было эвакуировано 550 тысяч ленинградцев;
- навигация 1942 года – эвакуировано 540 тысяч человек;
- 1942-1943 гг. – ледовая дорога работала 101 день, эвакуировано 89 тысяч человек.



Мемориал на Дороге жизни

19 января 1943 года - блокада прорвана



ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФРОНТ
13 ВА, авиация БФ, 7 иак ПВО



*Мы помним.
Мы гордимся.*