

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
дополнительного образования

Центр детского (юношеского) технического творчества г. Пензы

Музей «Морской и боевой Славы»

Подводный флот в Великой Отечественной войне

Великая Отечественная война стала тяжелейшим испытанием для нашего народа, страны и, конечно, для Военно-морского флота. К этой войне тщательно готовились на протяжении многих лет.

Вводились в строй современные корабли, усиливалась морская авиация, строились береговые батареи, улучшалось тыловое обеспечение. Была отработана система перевода флотов на повышенные степени боевой готовности.

Активные действия наших флотов сорвали попытки фашистов блокировать наши коммуникации. Северные конвои, перевозки по Северному морскому пути, эвакуация гарнизонов Либавы, Таллина, Ханко, а также снабжение Одессы, Севастополя и Малой земли убедительно подтверждают это. Фашисты знали боеспособность нашего флота, и поэтому отказались от ударов со стороны моря.



**В Великой Отечественной войне
участвовало 324 подводных лодки.**

Из них:

- Д – «Декабрист»**
- Л — «Ленинец»**
 - Щ — «Щука»**
 - П — «Правда»**
- М — «Малютка»**
 - С — «Средняя»**
- К — «Крейсерская»**

Многоцелевая ПЛ «Декабрист» Серия I

Основные характеристики:

Тип корабля: большая торпедная подводная лодка.

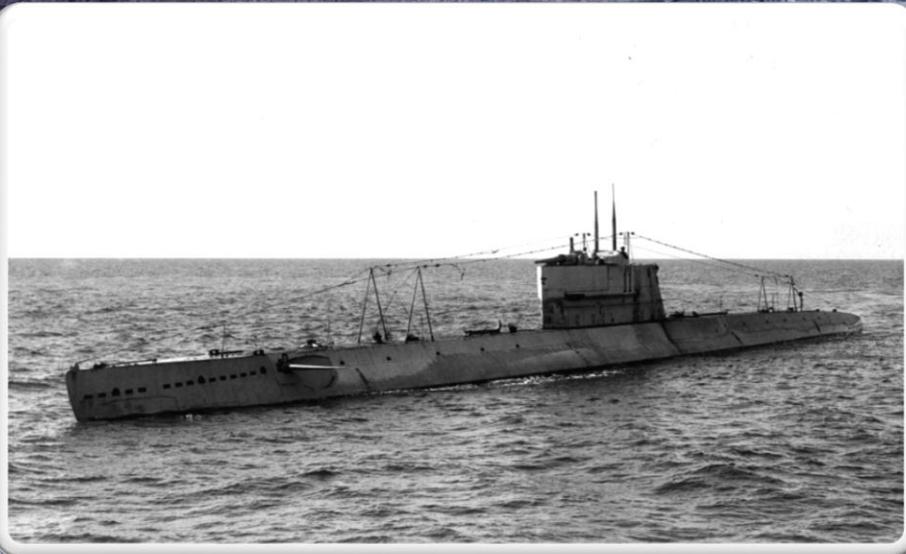
Разработчик проекта: «Тех бюро № 4 Балтийского завода».

Главный конструктор: Б. М. Малинин.

Длина: 76м.

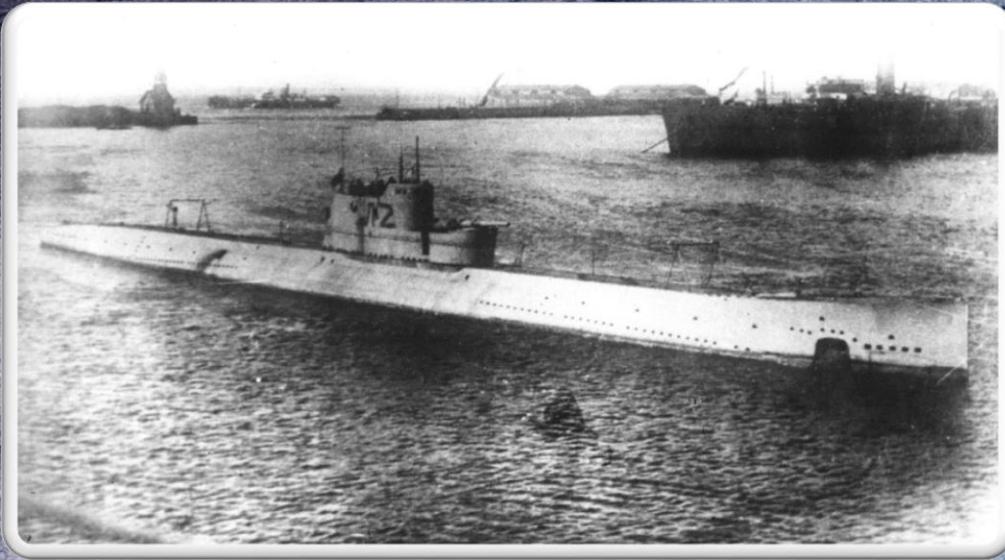
Ширина: 6,5м.

Осадка: 3,8м.



Заложена 5 марта 1927 года на заводе № 189 (Балтийский завод) в Ленинграде под строительным номером 177.

«Декабристы» стали первыми подводными лодками подводных сил Северного флота. 4 корабля данного типа участвовали в Великой Отечественной войне.



ДПЛ типа «Ленинец»

Основные характеристики

Тип корабля: подводный
минный заградитель.

Разработчик проекта: М. П.
Налётов.

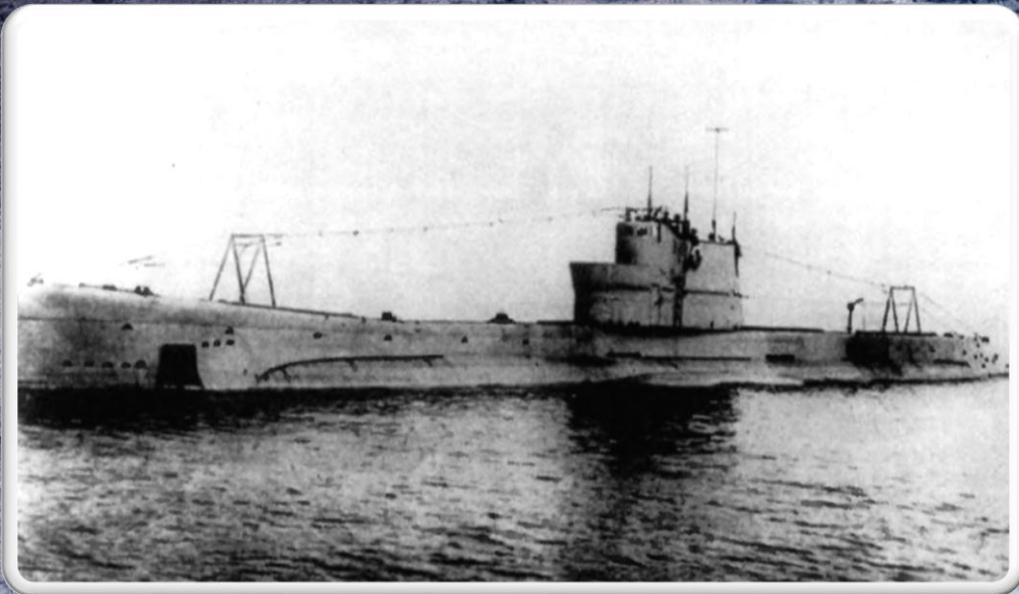
Главный конструктор: Б. М.
Малинин.

Длина: 78м.

Ширина: 7,2м.

Осадка: 3, 96м.

Подводные лодки типа «Ленинец» входили в состав всех четырёх флотов Советского Союза и приняли активное участие в Великой Отечественной войне. Многие корабли имели собственные имена.



Подводные лодки типа «Щука»

Основные характеристики

Тип корабля: средняя ДЭПЛ

Разработчик проекта:

Техническое бюро №4

Главный конструктор: Б. М.

Малинин

Длина: 57м.

Ширина: 6,2м.

Осадка: 3,8-3,9м.

Самый многочисленный тип средних подводных лодок СССР Великой Отечественной войны. Отличительными особенностями лодок были сравнительная дешевизна в постройке, повышенные манёвренность и живучесть. «Щуки» активно участвовали в Великой Отечественной войне, из 44 воевавших лодок погибла 31. За боевые заслуги 6 подводных лодок типа «Щ» стали гвардейскими, 11 награждены орденом Красного Знамени.



Подводная лодка типа «П» – Правда

Основные характеристики

Тип корабля: дизель-электрическая
эскадренная подводная лодка

Разработчик проекта: ОКТБ-2

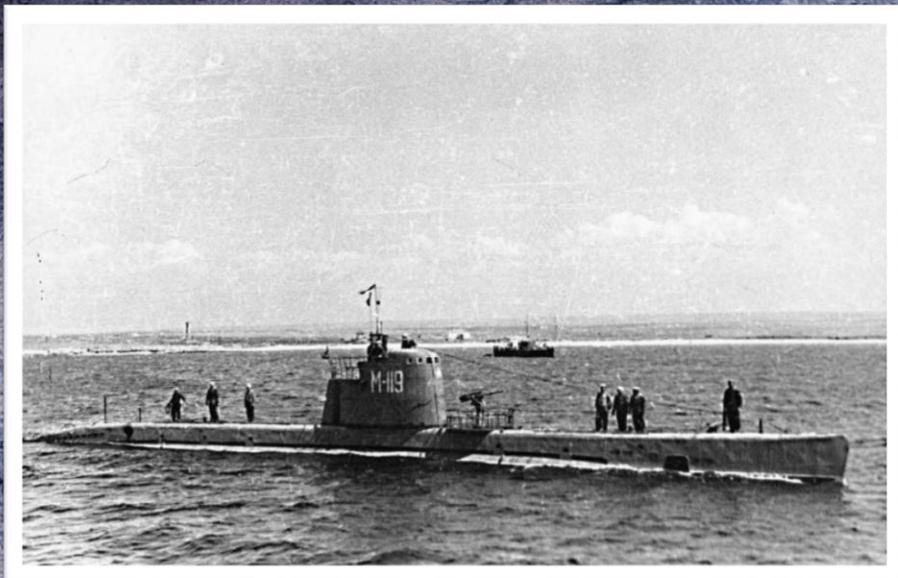
Главный конструктор: А. Н. Асафов

Длина: 90м.

Ширина: 8м.

Осадка: 2,83м.

В сентябре 1941 года субмарину решили привлечь для снабжения гарнизона Ханко. 9 сентября 1941 года «П-1» вышла из Кронштадта, имея на борту груз 19,6 тонн продовольствия, боеприпасов, медикаментов. Переход предполагалось совершить в надводном положении со скоростью 18 узлов. До Гогланда «П-1» шла в сопровождении «БТЩ-211» и сторожевого катера, далее – самостоятельно. Однако на связь лодка больше не выходила и в точку рандеву не прибыла.



Подводная лодка типа М – «Малютка»

Основные характеристики

Тип корабля: малая подводная лодка.

Разработчик проекта: Техническое бюро №4

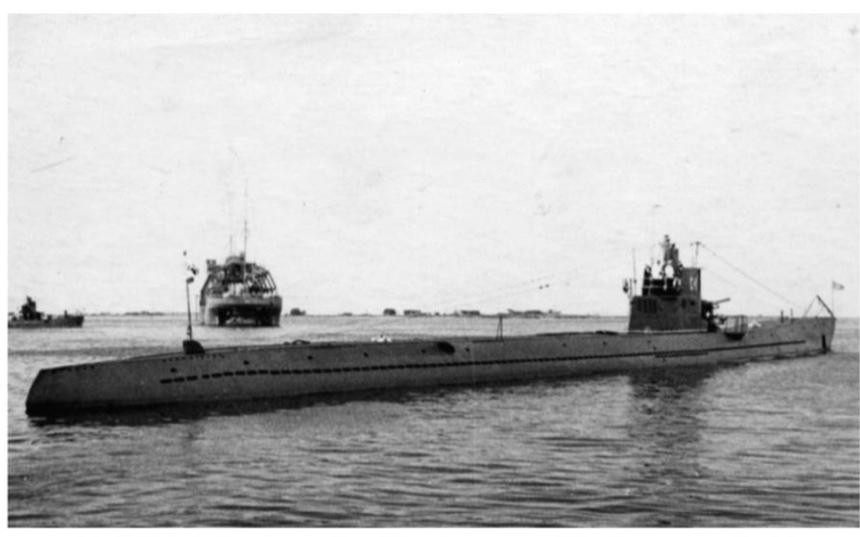
Главный конструктор: А. Н. Асафов.

Длина: 45м.

Ширина: 3,50м.

Осадка: 2, 85м.

Название субмарина получила, благодаря всем своим характеристикам, которым она обладала, именно так её прозвал сам народ. Это были малые подводные лодки СССР, именно их крохотные размеры и малый вес доставляли самый большой дискомфорт, волны разбрасывали судно по разным сторонам, а экипажу и вовсе было туго переносить все тяготы подводной жизни. Но несмотря на это лодка всё равно выполнила титанический объем работы потопив 10 кораблей противника и нанеся повреждения 8 транспортным средствам.



Подводная лодка типа С – «Средняя», «Сталинец»

Основные характеристики

Тип корабля: средняя ДПЛ.

Разработчик проекта: СКБ ЦКБС-2.

Длина: 77, 75м.

Ширина: 6,4м.

Осадка: 4м.

30 участвовавших в Великой Отечественной войне подводных лодок типа «С» по подтверждённым обеими воюющими сторонами данным потопили 19 судов общим тоннажем 78 942 брт, 7 боевых кораблей, в том числе одну подводную лодку, повредили 6 транспортов (27 192 брт) и 6 боевых кораблей противника. За боевые заслуги двум подводным лодкам присвоены гвардейские звания и шесть награждены орденом Красного Знамени, в том числе С-56 была удостоена обеих наград.



Подводная лодка типа К «Крейсерская»

Основные характеристики

Тип корабля: крейсерская ДПЛ.

Разработчик проекта: НИИ военного кораблестроения.

Главный конструктор: М. А. Рудницкий.

Длина: 97,7м.

Ширина: 7,4м.

Осадка: 4,04м.

Лодки этого типа предназначались для долгих одиночных, автономных походов к коммуникациям противника и стали самыми крупными подводными лодками ВМФ СССР в тот период. На флоте лодки получили прозвище «Катюша». Подводные лодки типа «К» активно использовались в ходе войны на коммуникациях противника в Балтийском море и у берегов Норвегии.



Балтийский флот



Германская подводная лодка U-81

Третий рейх вступил во Вторую мировую войну, имея не самый многочисленный подводный флот в мире – всего 57 подводных лодок. Гораздо больше подводных лодок имелось в строю у Советского Союза (211 единиц), США (92 единицы), Франции (77 единиц). Самые большие морские сражения Второй мировой войны, в которых участвовали ВМС Германии (кригсмарине), происходили в Атлантическом океане, где главным противником немецких войск выступала мощнейшая группировка ВМС западных союзников СССР.

Балтика занимала особое место в военно-политических планах Третьего рейха. Это был жизненно важный канал поставок сырьевых материалов в Германию из Швеции (железо, различные руды) и Финляндии (лесоматериалы, сельскохозяйственные продукты).



*Моряки Балтийского флота с
маленькой девочкой Люсей.
1 мая 1943 г.*

В акватории Балтийского моря кригсмарине расположили много военно-морских баз, а шхерный район Финского залива имел большое изобилие удобных стоянок и глубоководных фарватеров. Это создавало подводному флоту Германии прекрасные условия для активных боевых действий на Балтике.



Балтийцы идут на фронт, Ленинград. 1 октября 1941г.



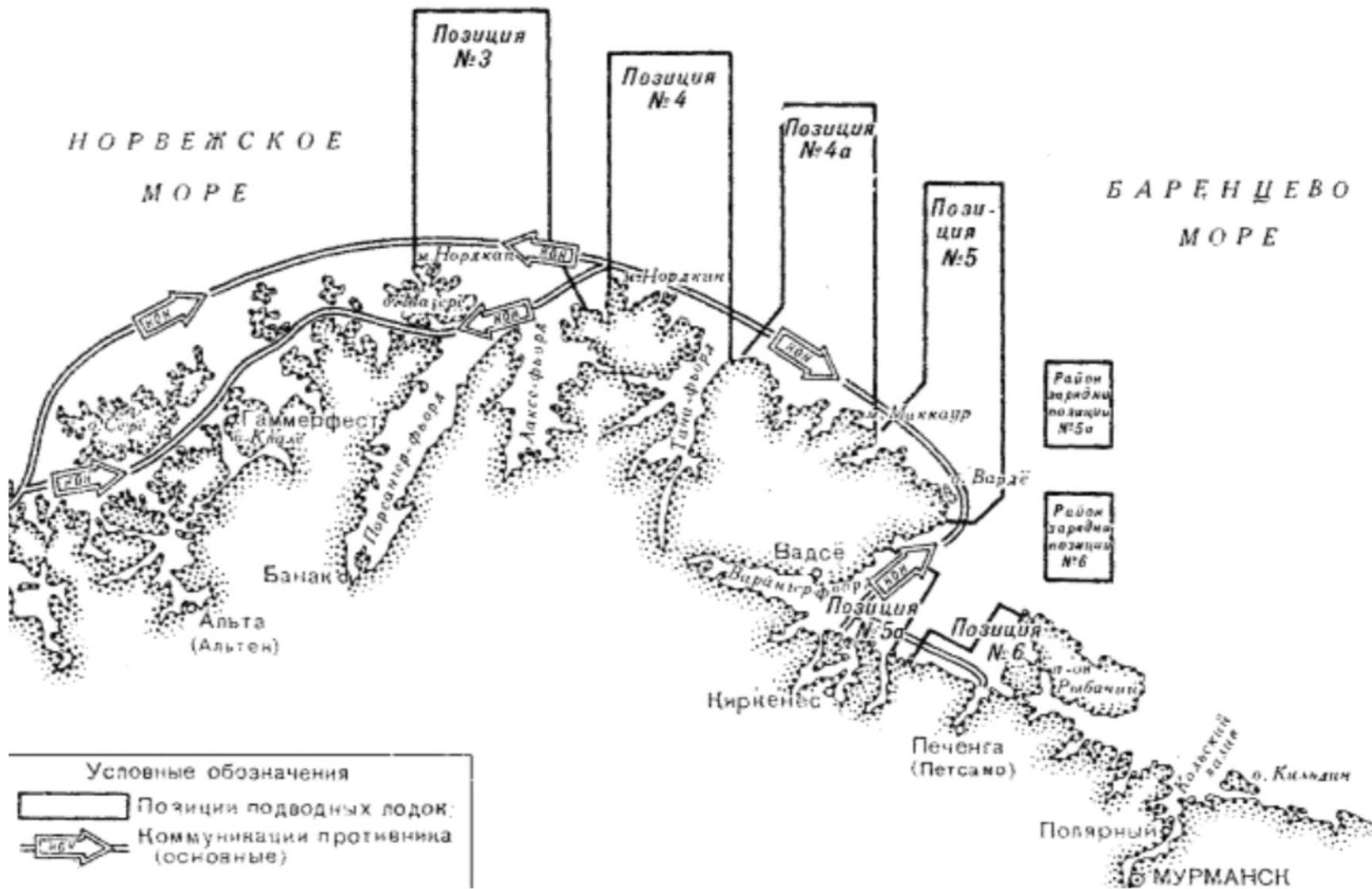
Советские подводники приступили к выполнению боевых задач уже летом 1941 г. До конца 1941 г. им удалось отправить на дно 18 немецких транспортных судов. Но и подводники платили громадную цену – в 1941 г. Балтийский ВМФ потерял 27 подлодок. В январе 1943 года Балтийский флот содействовал сухопутным войскам во время операции по снятию блокады Ленинграда.



Северный флот

К началу Великой Отечественной войны Северный флот располагал относительно скромными ресурсами. В строю находились 8 эскадренных миноносцев, из них 2 старых, 7 сторожевых кораблей, 15 подводных лодок, несколько торпедных катеров и тральщиков.

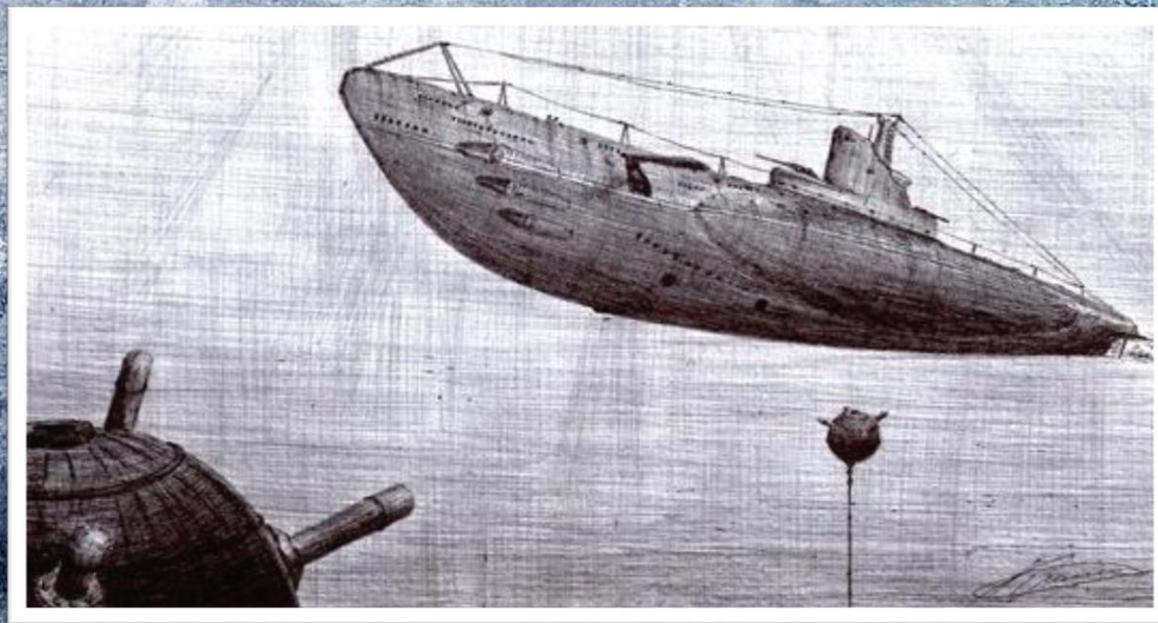




Позиции подводных лодок Северного флота в 1941 году

Минные постановки подводные лодки Северного флота начали выполнять в сентябре 1941 года, после поступления на флот мин ЭП, которые могли ставиться с подводных лодок типа К-ХІV.

Местные глубины вынуждали подводные лодки ставить мины в непосредственной близости от вражеских береговых постов наблюдения, в зоне противолодочной обороны. До конца 1941 года подводные лодки Северного флота поставили 147 мин.





*Потапов Леонид Степанович
(7 марта 1903 –
12 мая 1942гг.)*

Вследствие большого скопления немецких мин в 1942 году Северный флот потерял 9 подлодок. В мае этого же года подводная лодка К-23 под командованием капитана 3-го ранга Леонида Потапова перешла к норвежскому берегу для действий против транспортных судов противника. 12 мая субмарине удалось потопить одно транспортное судно, однако из-за повреждения она вынужденно всплыла.

Израженная подлодка вступила в артиллерийскую дуэль, потопив еще два немецких сторожевых корабля. Вызванные самолетом-разведчиком немецкие корабли и авиация окружили лодку, и экипаж, чтобы не сдаться врагу, принял решение погрузиться в морскую пучину.





Черноморский флот

Черноморский флот был одним из самых подготовленных соединений Вооруженных сил СССР. В его состав входили порядка 300 кораблей и катеров разных классов, в частности, 1 линейный корабль, 6 крейсеров, 16 лидеров и эсминцев, 47 подводных лодок, 600 самолетов различных типов. Флот располагал пятью базами: в Одессе, Николаеве, Новороссийске, Батуми и главной в Севастополе.

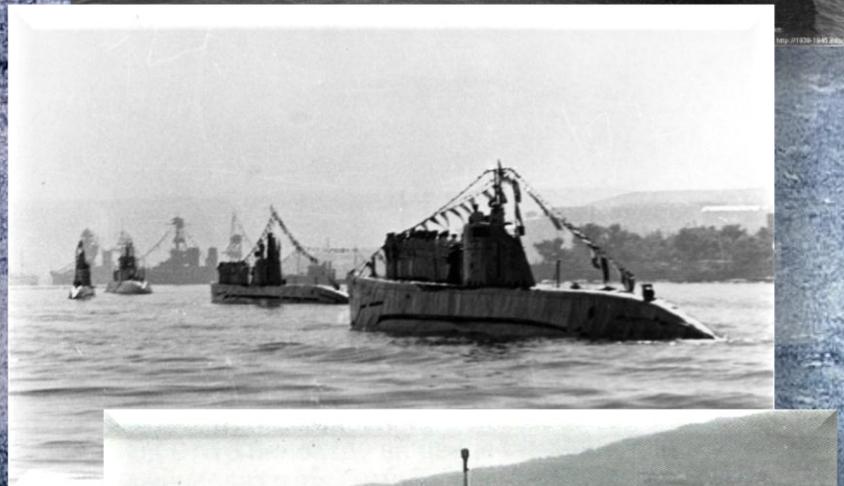


На Черном море в 1941–1945 годах создались сложные условия, в которых зачастую только подводные лодки, благодаря их способности действовать скрытно, были способны оказать помощь населению осажденных городов. Городам и фронту не хватало снарядов, топлива, воды, продуктов. И подводные лодки постоянно пополняли эти запасы.

Только в июне и июле 1942 года подводные лодки Черноморского Флота совершили более 20 прорывов в осажденный Севастополь и доставили защитникам города 3300 тонн боеприпасов, около 600 тонн горючего, вывезли из города более 1000 раненых, детей, стариков, женщин.



Памятник затопленным кораблям, май 1944г.



Сложность условий для действий подводных лодок была обусловлена тем, что основные вражеские коммуникации пролегали вблизи берегов, прикрывались с моря мощными минными заграждениями. Кроме того, ПЛ флота в 1942 г. были вынуждены перебазироваться в порты Кавказского побережья, что значительно затруднило их действия в западной части Черного моря.

Всего за годы войны подводники потопили 63 транспорта (147 930 т) и нанесли повреждения 13 транспортным судам. Боевая деятельность черноморских подводников получила высокую оценку Родины – экипажи 5 подводных лодок стали гвардейскими, а 7 подводных лодок были награждены орденами Красного Знамени.



Памятник героям-подводникам, Севастополь.

*Нам жизнь на флоте сказкой не
казалась,
Соленый ветер пыль сдувал с лица,
Мы верными Отчизне оставались,
Готовыми сражаться до конца.
Стал экипаж родным за время службы,
Военный флот нам стал семьей второй,
Мы знаем, как познается дружба,
И как порой нелегок путь домой.*